UNA CITTÀ DOVE MUOVERSI È SEMPLICE

Le linee guida per la mobilità sostenibile di Roma

GUALTIERI
SINDACO

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

Report e indagini sui cittadini evidenziano come la mobilità di Roma abbia un impatto negativo sugli spostamenti quotidiani e quindi sulla qualità della vita.

10ª città più congestionata al mondo con **62,3** vetture ogni 100 abitanti

46 giorni di superamento del limite normativo di PM10 (concentrazione agente inquinante)

52 minuti medi per raggiungere la propria meta ogni mattina (dato più elevato fra le città italiane)

254 ore annue trascorse nel traffico (1ª città europea per ore spese nel traffico)

1.660.860 corse cancellate nel 2019, pari al 17% delle corse programmate, **40%** a causa di guasti alle vetture

16 minuti di attesa media alle fermate del Trasporto Pubblico contro una media di 11 minuti delle grandi città europee

29.072 incidenti stradali annui (12.271 con morti e feriti)

Fonti: INRIX 2019 Global Traffic Scorecard | Moovit Global Transport Report 2019 | Roma Capitale – Report «IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A ROMA 2019»
I dati si riferiscono al 2019 e di conseguenza non tengono conto degli impatti dovuti al Covid-19

2. LE NOSTRE PAROLE CHIAVE

La nostra vision per «Roma Capitale 2029» mira a restituire orgoglio e dignità alla città e alla sue Aziende partecipate, ad una progressiva trasformazione green e digitale, grazie ad una mobilità intelligente, sicura, accessibile, integrata ed efficiente.

Sostenibilità

riduzione degli impatti ambientali che non è solo il mero rispetto delle leggi vigenti ma è anche maggiore *accessibilità*, *sicurezza, inclusione sociale, fruizione e riqualificazione dello spazio pubblico, riequilibrio dei servizi tra centro e periferia*, tra servizi dedicati alla popolazione attiva e quelli per gli anziani, *efficace uso delle risorse pubbliche*, resilienza agli shock esterni non prevedibili

Innovazione

a servizio dei cittadini e delle imprese. Servizi di trasporto pubblico efficienti reingegnerizzando le *filiere organizzative e le modalità di erogazione* (es. i servizi a chiamata, l'infomobilità, il coordinamento tra servizi), espansione dei servizi di *micromobilità e di sharing*, sistemi rivolti ai cittadini per guidare scelte consapevoli attraverso *l'integrazione e l'offerta di servizi multimodali al cittadino* (le piattaforme MaaS- Mobility as a Service)

Investimenti

nelle reti di mobilità su ferro, per l'elettrificazione delle flotte del trasporto pubblico, per l'innovazione tecnologica legata alla mobilità. Un programma sfidante ma realistico ed efficiente può essere sostenuto dai finanziamenti già confermati dal MIMS (circa 1 MLD€), da quelli ottenibili con i prossimi bandi, dall'Europa con il programma della Missione 100 città oltre ai programmi PON Metro e POR FESR

3. I NOSTRI OBIETTIVI

- Restituire tempo e spazio ai cittadini
- Connettere le periferie e migliorare l’accessibilità
- Ridurre il traffico e l’inquinamento
- Aumentare la sicurezza
- Migliorare il trasporto pubblico e ripartire con la cura del ferro
- Favorire lo sviluppo di un sistema di logistica sostenibile
- Restituire vita

4. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI

1. Il ritorno della **CURA DEL FERRO** per una Roma sostenibile, connessa e inclusiva: metropolitane, tram e ferrovie
2. L'**INNOVAZIONE TECNOLOGICA** al servizio del cittadino che si muove: MaaS e digitalizzazione
3. Progetto **PERIFERIE ACCESSIBILI**: non chiamatele periferie
4. Un **TRASPORTO PUBBLICO DI SUPERFICIE** innovativo e di qualità
5. Un'organizzazione del **TRAFFICO SOSTENIBILE** ed integrata con tutte le modalità di spostamento: regolazione della mobilità privata e parcheggi
6. **LA CITTÀ IN 15 MINUTI**: accessibilità e sicurezza, mobilità dolce e il nuovo ruolo dei quartieri
7. Linee guida per **ATAC**, un grande patrimonio di Roma
8. **TAXI e NCC**, componenti fondamentali del sistema di mobilità romano
9. Ripensare la **LOGISTICA URBANA DELLE MERCI**
10. Una **GOVERNANCE** del sistema della mobilità al passo con le esigenze della Capitale d'Italia

4.1. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – LA CURA DEL FERRO (1/3)

Roma sostenibile, connessa e inclusiva.

- **Tranvie e corridoi**
  - ✓ metro fino a Torrevecchia/Montespaccato
  - ✓ entro il 2024 Termini-Vaticano-Aurelio, Togliatti, Tiburtina, Termini-Parco di Centocelle/Giardinetti
  - ✓ Trastevere-Corviale, Tiburtina fino a S.M. del Soccorso, Termini-Tor Vergata, Risorgimento-Auditorium, Mancini-Vigna Clara, Viale Marconi, Funivia della Magliana
  - ✓ filovia Nomentana
  - ✓ corridoio Eur-Ostia Colombo e prolungamento Tor de Cenci
  - ✓ corridoio Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria
  - ✓ piano depositi tranviari

4.1. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – LA CURA DEL FERRO (2/3)

Roma sostenibile, connessa e inclusiva.

- **Metropolitane**
  - piano ammodernamento delle linee A e B con 425 milioni MIT
  - prosecuzione linea C
  - revisione progetto linea D
  - richiesta commissariamento prolungamento linea B a Casal Monastero
  - revisione del progetto prolungamento linea B e richiesta dell'intero finanziamento al Mims
  - prolungamento linea B1 fino al GRA
  - prolungamento linea A verso Torrevecchia/Boccea e Primavalle/Santa Maria della Pietà
  - prolungamento linea A dopo Anagnina oltre GRA
  - diramazione Roma-Lido verso Fiumicino Aeroporto

4.1. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – LA CURA DEL FERRO (3/3)

Roma sostenibile, connessa e inclusiva.

- **Accordo con Ferrovie**
  - completamento anello ferroviario
  - raddoppio Valle Aurelia-Vigna Clara
  - raddoppi fino a Bracciano e Guidonia
  - quadruplicazione Ciampino-Casilina
  - nodo di scambio Pigneto
  - separazione servizi locali da quelli regionali sulle Ferrovie Laziali
  - incremento servizi verso Aeroporto di Fiumicino
  - interventi di miglioramento di accessibilità, funzionalità e sicurezza per integrarle con la vita della città e dei suoi quartieri
  - aumento della frequenza e della capacità delle linee su tutto il nodo mediante l'accelerazione e ampliamento degli interventi tecnologici

4.2. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Il concetto di Mobility as a Service (MaaS) e la digitalizzazione permetteranno al cittadino di avere un unico punto di accesso alla mobilità urbana, una piattaforma integrata – regolata e controllata da Roma Capitale – che consenta la pianificazione del viaggio, la gestione in tempo reale delle informazioni il pagamento digitale delle tariffe connesse per i diversi servizi di trasporto in modo semplice e immediato

- Digitalizzazione del sistema di trasporto finalizzata al controllo dei servizi e all'informazione al cittadino
- Evoluzione del sistema di ticketing verso un sistema basato sulla persona e non sul biglietto
- Introduzione della piattaforma che abilita i nuovi paradigmi della mobilità sostenibile, multimodale, as a service
- Creazione del sistema di accesso unico ai servizi di mobilità

4.3. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – TRASPORTO PUBBLICO DI SUPERFICIE

Nel servizio con bus e tram deve tornare in primo piano la qualità del servizio per i cittadini.

- Rinnovo del parco
- Sostituire le linee a bassa frequentazione con servizi a chiamata
- Attivare servizi a chiamata con Taxi e NCC
- Agevolazioni tariffarie per i servizi periferici a carattere locale
- Pianificare i servizi in un’ottica di città metropolitana
- Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del TP
- Realizzazione dei corridoi della mobilità
- Rendere Accessibili mezzi, fermate e stazioni
- Incrementare le linee express sulle direttrici principali con semafori sincronizzati

4.4. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – PERIFERIE ACCESSIBILI

Molti quartieri hanno assunto nel tempo una connotazione identitaria maggiore di quartieri storici del centro di Roma; sono state create reti di cittadini fisiche e virtuali che animano la vita sociale e spesso compensano le deficienze dell'amministrazione comunale; lo Smart Working sta popolando i quartieri di nuovi cittadini diurni.

Per affrontare l'accessibilità interna e quella esterna, progettiamo:

- nuovi sistemi su ferro (tranvie Togliatti, Termini Giardinetti, Corviale, corridoio Colombo Ostia, prolungamenti metro A, B, B1 e C)
- progetto Pontili per l'accessibilità al trasporto pubblico su ferro
- riqualificazione dei percorsi pedonali
- riprogrammazione della rete del trasporto pubblico e servizi a chiamata per aree a bassa utenza
- attivazione di servizi di mobilità di prossimità con Taxi e NCC

4.5. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – TRAFFICO SOSTENIBILE

Le misure di regolazione del traffico privato e dei parcheggi devono tendere a disincentivare l'uso delle automobili nelle zone centrali della città ben servite dal TPL e offrire maggiori alternative nei quartieri più esterni dove i mezzi privati sono necessari favorendo l'intermodalità.

- Nuovo piano della sosta tariffata
- Nuovo piano dei parcheggi
- Revisione del sistema di tariffazione dei parcheggi
- Revisione ed omogeneizzazione degli orari delle ZTL
- Chiusura e superamento del vecchio Piano Parcheggi
- Nuova pianificazione innovativa di parcheggi
- Riorganizzazione dell'attività della Polizia Locale
- Piano straordinario per la rimozione dei veicoli

4.6. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – LA CITTÀ IN 15 MINUTI

15 minuti è il tempo a piedi che spesso ci separa da una stazione metro o ferroviaria, che nel quartiere ci consente di raggiungere tutti i servizi, le aree verdi, il mercato, gli esercizi commerciali, le farmacie, le fermate bus. Questo semplice parametro può orientare tutta la riprogettazione dello spazio urbano in termini di accessibilità e vivibilità.

- Piano straordinario per la messa in sicurezza della rete stradale
- Programma di sensibilizzazione e formazione alla sicurezza stradale
- Progetti Pedibus e Bike to school
- Piano integrale delle zone 30/isole ambientali
- Riqualificazione dei percorsi pedonali
- Revisione del piano delle piste ciclabili transitorie
- Completamento della rete ciclabile principale

4.7. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – LINEE GUIDA PER ATAC

Un’azienda pubblica nel pieno della sua efficienza è un grande patrimonio di Roma, un volano di sviluppo per la città che in prospettiva può diventarlo per l’intera città metropolitana.

- Utilizzare tutti i fondi messi a disposizione dal PNRR per realizzare investimenti di manutenzione, rinnovo e ottimizzazione delle infrastrutture, dei tram e dei treni
- Rinnovo completo del parco mezzi di superficie
- Digitalizzazione integrale di tutti i punti di contatto tra il cittadino e l’azienda
- Piano per il recupero di risorse
- Riqualificazione di tutte le professionalità in ottica tecnologica e green
- Piano delle assunzioni
- Nuovo contratto di servizio pluriennale
- Prospettare un’ATAC che operi a livello metropolitano
- Onorare gli obblighi della procedura concordataria

4.8. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – TAXI E NCC

Taxi e NCC sono una componente fondamentale del sistema di mobilità cittadino e possono essere valorizzati in un'ottica di riduzione del traffico privato.

- Istituzione di servizi di trasporto a chiamata attraverso Taxi e NCC
- Attivazione di nuovi servizi innovativi a partire dalle periferie
- Incentivi alla sostituzione del parco con mezzi elettrici o ibridi
- Agevolazioni per gli spostamenti casa-lavoro con Taxi e NCC
- Ampliamento dell'organico del GPIT della Polizia Locale per il contrasto all'abusivismo
- Stipula di un accordo con Grandi Stazioni
- Riconoscimento agevolazioni su tasse comunali
- Modifica della turnazione taxi con liberalizzazione del 50% e programmazione per restante 50%
- Azzeramento del pagamento dei diritti di istruttoria per qualunque pratica

4.9. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – LOGISTICA URBANA DELLE MERCI

Ripensare la logistica urbana delle merci passando per un sistema di regole che concili le esigenze degli operatori con i tempi della città

- Nuovo sistema di regole
- Sistema mirato di incentivi per la sostituzione del parco veicolare obsoleto
- Sistema di accreditamento degli operatori
- Incentivazione a sistemi volontari di tracciamento dei veicoli
- Valorizzazione come hub di prossimità delle aree dismesse
- Costruzione di un sistema premiale per chi riceve la merce, derivante dalla scelta di modalità di consegna sostenibile

4.10. STRATEGIE, OBIETTIVI, AZIONI – GOVERNANCE

Rimettere in funzione la macchina amministrativa e tecnica del Comune, restituire fiducia e prospettive alle partecipate. Il nuovo modello di governance prevedrà una chiara ripartizione di ruoli e competenze.

- **Agenzia di Roma Città Metropolitana:**
  - ✓ opererà a livello di area metropolitana per pianificazione strategica, programmazione dei servizi, gare del trasporto pubblico, contratti di servizio, i servizi MaaS
  - ✓ supporterà Roma Capitale nella progettazione di interventi di mobilità in ambito comunale prevalentemente di traffico e per servizi al cittadino di competenza di Roma Capitale
- **Roma Infrastrutture Metropolitane:**
  - ✓ progetterà e farà da stazione appaltante per le grandi opere di mobilità, manutenzione straordinaria e ammodernamento del patrimonio esistente
- **TPL e altri operatori:**
  - ✓ gestiscono i servizi di trasporto pubblico e gli altri servizi affidati in house o con gara o esercitati in regime di libera concorrenza regolamentata
  - ✓ si occupano della manutenzione dei mezzi in forma diretta o indiretta

5. I PRIMI 100 GIORNI

Nei primi 100 giorni verranno approvati atti amministrativi sulla mobilità, tra i quali:

- ✓ Memoria di Giunta sulla governance
- ✓ Auto abbandonate
- ✓ Struttura missione PNRR e per progettazione tram e metropolitane
- ✓ Indirizzi per riprogrammazione della rete
- ✓ Richiesta al Governo commissariamento ad acta metro B
- ✓ Piano pluriennale ammodernamento linee A e B
- ✓ Revisione piano piste ciclabili
- ✓ Piano città a misura di bambini
- ✓ Revisione piano sosta
- ✓ Agevolazione tariffarie per servizi periferici a carattere locale
- ✓ Nuovo Contratto di Servizio pluriennale per ATAC

ROMA CAPITALE

- ✓ Sistema di regole per operatori logistica
- ✓ Nuovo programma dei servizi di mobilità di livello metropolitano
- ✓ Piano attuativo isole ambientali e finanziamento per i Municipi
- ✓ App mobilità
- ✓ MaaS - Mobility as a Service
- ✓ Servizi a chiamata
- ✓ Programmazione dei servizi alle famiglie
- ✓ Finanziamento progetti «*Pedibus*» e «*Bike to school*»
- ✓ Finanziamento progetti di sensibilizzazione e formazione alla sicurezza stradale e alla mobilità dolce per le scuole elementari
- ✓ Concorso di progettazione per la realizzazione di 100 isole ambientali

6. IL PROGETTO «ROMA 2029» - 2022-2023

- Riprogrammazione della rete del Trasporto Pubblico e implementazione dei servizi a chiamata
- Programma riqualificazione dei percorsi pedonali e ciclabili e realizzazione delle zone 30 e isole ambientali
- Realizzazione progetto pontili per le connessioni locali con il TP
- Adozione del modello MaaS
- Nuovo Piano Parcheggi
- Aumento del 40% manutenzione e messa in sicurezza della rete stradale e fermate del TP
- Progettazione prolungamento linea C

6. IL PROGETTO «ROMA 2029» - 2023-2024

- Nuovo modello di governance della mobilità
- Riorganizzazione aziende
- Revisione progetto Linea D
- Sostituzione parco TPL (minimo 50% metano o elettrico)
- Nuovo Piano della logistica
- Progettazione prolungamenti linea A, B e B1

6. IL PROGETTO «ROMA 2029» - 2024-2026

- Completamento opere giubilari tramvie, corridoi del TP
- Zero emissioni del TP all’interno del Centro Storico
- Conclusione interventi ammodernamento della linea metropolitana B
- Obiettivo -50% morti su strada

6. IL PROGETTO «ROMA 2029» - 2026-2029

- Trasporto pubblico 100% elettrico o ibrido
- Avvio cantieri Metropolitane A, B, B1 e C; gara linea D
- Raddoppio dell’utilizzo del TP e dei servizi mobilità sostenibile
- Obiettivo -50% incidenti stradali

6. IL PROGETTO «ROMA 2029»

Nota: le percentuali sono in linea ai target dei Piani della mobilità delle principali città europee e possono essere soggetti a successive modifiche, sulla base degli specifici interventi di dettaglio individuati

7. I RISULTATI ATTESI

Al termine del mandato, la città di Roma, grazie ai finanziamenti statali già stanziati e ai nuovi che verranno richiesti, potrà contare su numerosi miglioramenti apportati alla mobilità cittadina sempre più sostenibile ed inclusiva.

+100 km aperti di tranvie, corridoi e preferenziali

Nuovi Progetti e Finanziamenti per 100 km metro e tranvie

+50% parcheggi di scambio nelle stazioni del ferro

Sostituzione 100% autobus 50% metano o elettrico

Roma città pedonale e ciclabile per tutti ed in sicurezza

Aumento del 50% del TPL nelle periferie anche con taxi e NCC

0 emissioni nel centro storico con il Trasporto Pubblico

10 minuti di attesa alle fermate del Trasporto Pubblico

Pagamento unico per tutti i servizi di trasporto

100% TP accessibile senza barriere

Zone 30 su tutta la viabilità locale

-50% incidenti stradali

GUALTIERI SINDACO

GUALTIERI
SINDACO

Comitato per Roberto Gualtieri Sindaco di Roma
Via di Portonaccio 23b, 00159 Roma